

興建廣深港高速鐵路香港段 有利香港長遠發展

香港印刷業商會支持香港特區政府興建廣深港高速鐵路香港段，這個龐大的基建項目將為香港與中國內地主要城市帶來更緊密的聯繫，並加快與珠三角地區的融合，成為更有競爭力的經濟圈，有利香港各方面的長遠發展。2010年1月17日，立法會通過有關高鐵的撥款申請，香港印刷業商會表示歡迎。

■ 立法會通過有關高鐵的撥款申請，香港印刷業商會表示歡迎。



預計在通車之後，高鐵將帶動全國人流，從北京到絕大多數省會城市的運行時間，可壓縮至八個小時之內。因此，高鐵的興建可進一步打通中國的經濟大動脈，促進13億人口的經濟民生發展。

高鐵項目作為一個全國戰略性佈局，能夠參與其中，代表了該地區對國家的重要性，以及未來發展的可觀性。香港能夠納入全國高鐵網絡之中，成為「南大門」（即南下終點站），作為京港客運專線（「四縱四橫」高鐵網中的「一縱」）的一部分，香港乘客不需轉車就可直達北京、上海、武漢等多個內地主要城市，將為香港帶來很大的經濟效益，有助促進中港兩地融合。

高鐵促進中港兩地融合 ■

從國際的經驗來看，日本、德國、法國等世界級城市，高鐵是國家組建交通網絡的一個必然選擇；目前，不少發展中國家都在加緊興建高鐵，這勢將成為世界上最普及的運輸模式。

中國的高鐵是一條貫通全國的鐵路，從北到南和從西到東的「四橫四縱」線路格局正在成形。

龐大基建項目 有利經濟民生 ■

高鐵香港段將會帶來上萬個就業機會，興建期間將創造多達11,000個職位，到了營運階段又預計會創造10,000個職位，當中包括鐵路營運及維修、車站及商場管理等，其中很多職位適合社會上的基層人士。

■ 武廣高鐵已於2009年12月26日正式營運。



■ 高鐵項目可為香港帶來不少就業機會。



中國的高鐵連接全國，加快了人流、物流的往來，可帶動各行各業的發展，令整個社會受惠。根據歐洲的數據，約有20%至30%的高鐵乘客是高铁衍生的額外人流，可產生很多經濟活動，帶來收入。國家鐵道部也表示，自京津高铁在2008年8月通車以來，總體客流量比通車前增加86%，北京及天津在2009年上半年的經濟增長都高於全國平均水平。相信未來，高铁香港段也可獲得長遠的經濟效益。

此外，有專家估計，高铁香港段在通車後的50年內，乘客所節省的時間價值可達870億元，當中還未計算由高铁帶來的其他經濟效益。

滿足中港兩地 來往日益頻繁需要 ■

據香港特區政府的統計數據顯示，單是2007年就有超過66萬旅客因工作、娛樂或探親需要，每星期往返中港兩地一次，當中絕大部分是香港居民。中港兩地來往日趨頻繁，香港與廣東省以外省份的接觸也越來越多，日後香港有一條能夠貫通全國交通網絡的高鐵，可滿足不斷上升的跨境交通需求。

鐵路的運輸能力比航空和高速公路高好幾倍，客運成本又比兩者為低，而且較少出現延誤的

問題。因此，高铁將提供更便捷、更可靠的交通服務，對於需要經常往返中港兩地的人士特別重要，也可促進香港與內地的經濟及文化交流。

高铁顧及可持續發展 ■

高铁香港段的成本龐大，是因為全部採用隧道，盡量保存現有的郊區自然環境。西九龍總站建於地底，就是預留更多地面作為公共空間，同樣是顧及可持續發展的大方向。

期待高铁香港段 早日與內地段接軌 ■

鐵路是環保的集體運輸交通系統，建造高铁也是國際的趨勢。香港作為世界級發展的城市，能夠參與國家的高鐵項目，可見國家對香港的重視。內地的高鐵建設已經進行得如火如荼，京滬高铁的工程已經進入第二個年頭，武漢至廣州段剛剛通車，廣州至深圳段也將於兩年內建成。香港段起步已經慢了，興建工程實在不容再拖，必須及早展開，早日連接內地的高鐵網絡，這是有利香港整體和長遠發展的。■