

以世界眼光看廣東製造業出路—— 廣東應該理直氣壯地發展製造業



龍永圖，前任外經貿部副部長，中國入世首席談判代表，現任博鰲亞洲論壇秘書長。曾獲「CCTV2003年度經濟人物」稱號；在2004年10月，獲聯合國秘書長安南頒發聯合國特別獎，以表彰他對促進中國與聯合國合作的傑出貢獻。

衆所周知，在國內經濟發展的格局中，廣東一直處於「領頭羊」的位置，是中國最大的兩個經濟「增長極」之一。但隨著國際經濟形勢、貿易環境的變化和國家宏觀經濟政策的調整，廣東所面臨的發展問題也日益增多，尤其是多年來一直依靠低廉的土地、勞動力成本發展起來的製造業，優勢漸失。廣東的製造業出路如何？在「2008首屆新粵商大會」的高峰論壇上，博鰲亞洲論壇秘書長龍永圖透過題為「以世界眼光看廣東製造業出路」的演講為粵商帶來啟示。

廣東應該理直氣壯地 發展製造業

龍永圖認為，廣東應該理直氣壯地發展製造業，還要發展先進製造業，這是解決中國城鎮化每年1,000萬勞動力人口的基本手段。中國仍然是發展中國家，製造業是經濟發展的支柱，也是全球化當中的相對優勢和發展服務業的前提條件。服務業如物流和金融不能無中生有，必須依附於老百姓；製造業是服務業的基礎，沒有製造業就無法養活一大批工人，也就失去服務的對象。

他一再強調，要發展先進製造業，問題是搞清楚何謂先進。「在解讀先進製造業方面也有誤區的，有些人認為以高新技術先進設備武裝起來的製造業，就是先進製造業，我認為只說對了一半。我很贊成汪洋同志講的一句話，科學發展觀的核心就是以人為本，現在要打造、建設新型的製造業和現代的製造業，就是要打造以人為本的製造業，這是基本的國情決定的，也是科學發展觀要求的。」

製造業是提供 充分就業機會的根本

先進製造業就是以人為本，龍永圖提出了他的精闢見解。他認為，創造就業機會是政府優先的目標之一，過去訪問馬來西亞期間，總統馬哈蒂爾表示，國家發展的目標就是解決就業和稅收這兩件大事，當兩者發生矛盾時，就會毫不猶疑地選擇就業。政府給老百姓送溫暖，做好事，提供補貼，體恤民情是以人為本，但提供就業機會才是最大的以人為本，人們有工作才有自尊、自強、自信，國家才不會養出懶漢和刁民，所以要大力發展就業優先型的製造業。

因此龍永圖又提出：「我們的製造業和相關的產業可以解決全社會達60%的就業。製造業中有很多中小企業，是提供就業機會最重要的基礎，因此必須大力支持這些企業。」廣東的加工貿易和三來一補最大的貢獻，就是解決了1,000萬農村勞動力進城就業的問題，這些民工皆來自全國各地最貧困的地區，現在很多都回去了，成為當地第一批的企業家和創業者，廣東功不可沒。

廣東正在熱火朝天地進行產業結構調整，龍永圖表示，目前，中國出現全國性的產業轉移，但大規模的產業轉移還不成熟。產業轉移是不可隨便轉的，它有很多基本條件，要按照市場規律辦事，有些企業一旦轉移就面臨死亡。改革開放三十年，民工作出了很大的貢獻，所以廣東在相當長的一段時間內，不僅僅要繼續完成為全國創造更多就業機會的使命，還要為他們創造收入更高、條件更好的就業機會，這就是先進的製造業。

只有污染的技術和管理 沒有污染的產業 ■

環保是當今世界的趨勢，發展先進製造業也是發展環境友好型的製造業。龍永圖指出，這不僅僅是保護自然環境，也要保護勞動環境和消費環境，要在質量、安全、衛生、勞動，都達到國際標準。不管是做襯衫的還是做飛機的，只要達到國際標準，就是國際一流的企業。

龍永圖建議，我們必須要破除一些誤區，並不是所有勞動密集型的產業就注定是破壞環境的產業，不可一概而論。現在大家一提到造紙就認為是污染型的產業，他回想起去年到訪瑞士時，看到湖邊有大煙囪和造紙廠，驚詫於當地將造紙廠建在最漂亮的風景區，並疑惑會否造成污染。當地官員不表贊同，他們認為只有污染的技術，污染的管理，沒有污染的產業。任何一個產業只要有優良的環保技術、制度和意識，就不會造成污染。



經濟學家認為，現時很多領域的產品和原料都來自國外，中國發展經濟需要發展重工業化工，才可以真正的成為強國。在這方面，龍永圖指出，我們要排除的另一個誤區，就是不能認為重工業化工就是污染產業。新加坡是亞洲最重要的石油化工基地，也是花園城市。我們是發展中國家，控制污染方面的財力有限，對於可能造成污染的產業，可以集團式或者是在工業園區發展。廣州增城發展製造業的模式可以借鑒，即是把城市劃分為工業區、生活區、旅遊區，功能非常清楚，既發展了經濟，又保護了環境。環保是需要財力和投入的，廣東率先發展起來，對於處理污染問題的本事更大。廣東應多發展先進性的產業，這才是廣東製造業在全國應該起到的作用。

大力發展 內外開放型的製造業 ■

廣東的製造業和經濟都是依靠三來一補與加工貿易才得以蓬勃發展，龍永圖提到，不能以為加工貿易過時，其實仍然是國際貿易的主流。很多人以為國產化率越高就

越好，其實是又一個誤區，除了軍事秘密以外，一般的產品應該從全世界採購原材料、零部件，形成本國具有競爭力的產品。波音飛機就是從全世界70多個國家採購零部件，在美國組裝，是加工貿易的典型例子；德國的寶馬和奔馳的零部件很多都來自於中國。而且不僅僅是飛機、汽車等高端產品，德國的中草藥大部分是從中國進口加工，現在佔了歐洲25%的中草藥市場；大家認為茶葉是中國的拿手好戲，現在德國每年進口500萬噸茶葉之後，將茶葉加工出口，其中一半是從中國進口的。問題不在於加工貿易的形式，而是在於在鏈條中得到多少利潤，加工貿易應該從低端走向高端才對。

龍永圖又認為，目前人民幣迅速升值，這種趨勢應該還會繼續，所以改變過去「出口好，進口不好」的觀念尤為重要，而且要極力爭取進口的機會。現時中國的產品需要大量使用國外的產品和零部件，要好好利用國外的資源，才可以解決人民幣升值和資源短缺的問題。根據國民經濟理論，進口商才是大贏家，出口商是別人需要什麼，我們出口什麼，永遠處於被動的地位，只有進口才可以佔據貿易的主導權。美國之所以在經濟處於主導地位，是因為他們是世界上最大的買家和市場。中國現在要把握人民幣升值的機會，努力成為全球最大的買家。我們還是要繼續用開放的態度發展製造業。開放政策除了對外開放外，還要對內開放，要大量吸收全國人才到廣東創業，新粵商還應包括全國各地在廣東創業發展的非粵籍商界人士，這一部分還要繼續的擴大。

發揮比較優勢謀出路 ■

龍永圖認為，中國的科學技術跟西方國家相比有較大差距，起碼還需要幾十年甚至上百年才能全面趕上。現在要發揮我們的相對優勢，把中央提出的科學發展觀轉變為我們的優勢，加強自身的軟實力。就業的優先、環境的優先和環境的開放都是我們的軟實力，特別是廣東，改革開放三十年已經打下一定的經濟基礎，可以用於增加老百姓的收入，多投入一些改善環境，並且理直氣壯地和全世界競爭。只要我們真正地以科學發展的觀點指導行動，建立先進新興的製造業，廣東是大有可為的！

結語 ■

改革開放初期，廣東在老一代粵商的支持下，殺出一條血路，打出一片天地，為中國的改革開放和現代化建設立下了不可磨滅的功勞。龍永圖先生殷切期盼，今後的三十年，新粵商還可以起排頭兵的作用，帶動廣東乃至全國取得更好的成績。■

「UPM雅光」90克